

2010 年度 新運賃体系の導入について
～航空運賃改革、エア・ドゥの新しい挑戦がはじまります～

北海道国際航空株式会社(本社:札幌市、代表取締役社長:淡路 均)では、2010年4月1日ご搭乗分より羽田空港を発着する路線(札幌・旭川・函館・女満別＝羽田線)において、新しい運賃体系を導入いたします(※1)。

事前購入型運賃につきまして、「運賃額」の選択肢は維持しつつ、事前購入期限を3日前と28日前に集約し、「シンプル」で「さらにお求めやすい」運賃体系に生まれ変わります。

現在設定しております「DO バリュースタイル1・7・10」を統合し3日前までの事前購入型新運賃「DO バリュースタイル3」に、「DO バリュースタイル28」「AIRDO スペシャル」を統合し28日前までの事前購入型新運賃「AIRDO スペシャル 28」といたします(※2)。

また、空席予測数に連動した運賃体系を導入し(※3)、「DO バリュースタイル3」は運賃レベルを1～3段階(レベルA・B・C)、「AIRDO スペシャル 28」は運賃レベルを1～2段階(レベルA・B)に分け、空席予測数が多い便ほどお得な運賃額でご利用いただけます。

なお、今般の新運賃導入に合わせて、予約受付開始時刻を全運賃「搭乗 2ヶ月前の同一日 9:30」からといたします(※4)。

- ※1 札幌＝仙台・新潟・福島・富山・小松線においては、現行体系を継続いたします。
- ※2 羽田空港発着路線につきましては、2010年3月31日搭乗分をもちまして「DO バリュースタイル1・7・10・28」「AIRDO スペシャル」の設定を終了いたします。
- ※3 運賃額は高い順に「レベルA>B>C(AIRDO スペシャル 28はレベルBまで)」となっており、各レベルの設定座席数は空席予測数により変動します。空席予測数が多い便ほど、お得な運賃(例えば、レベルB・C)が多く設定されます。
- ※4 現在は「AIRDO スペシャル」のみ12:30からの予約受付開始となっています。

◆ 新運賃「DO バリュースタイル3」「AIRDO スペシャル 28」の概要

| | DO バリュースタイル3 | AIRDO スペシャル 28 |
|----------|--------------------------------|----------------|
| 適用開始日 | 2010年4月1日搭乗分(2010年2月1日発売分)より適用 | |
| 設定路線 | 羽田空港を発着する路線 | |
| 発売期間 | ご搭乗日の3日前まで | ご搭乗日の28日前まで |
| 運賃レベル数 | 最大3種類(レベルA・B・C) | 最大2種類(レベルA・B) |
| 予約受付開始時刻 | 搭乗2ヶ月前の同一日9:30から | |

「DO バリュースタイル3」「AIRDO スペシャル 28」のご利用条件の詳細や具体的な設定便・運賃額につきましては、近日中に発表いたします。

以上